

Förarinformation

I detta dokument följer information gällande särskilt utökat försäkringsåtagande vid bankörning.

Porsche Försäkring har en överenskommelse med Porsche Center Stockholm som avser bankörning på bana, ej öppen för allmänheten, iordningställd för körning med motorfordon på Arlanda Test Track 1 den 28 maj 2020. Åtagandet gäller endast Porsche bilar som under aktuell bankörning är försäkrade genom Porsche Försäkring.

Nedanstående beskriver vad som gäller för respektive försäkringsmoment:

Trafikförsäkring

Trafikförsäkringen följer trafikskadelagen (1975:1410) 1§ - vilket innebär att trafikförsäkring inte gäller för motordrivet fordon om det användes vid: *tävling eller träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde.*

Exempelvis är körning "man mot man" är att betrakta som tävlingsliknande körning. Likväl all form av körning kring bana där tidtagning (arrangören av bankörningen får inte tillåta deltagarna att använda s.k. Laptimer eller liknande utrustning) eller resultatlista förekommer.

Trafikförsäkring är alltså inte är gällande vid någon av ovanstående aktiviteter, vilket kan innebära att ingen ersättning lämnas vid skada för t.ex. personskador och skada på annans egendom. *Trafikförsäkringen, med ordinarie självrisk, gäller dock vid bankörning med Porsche Center Stockholm så länge regler och åtaganden enligt denna överenskommelse efterlevs.*

Kaskoförsäkring (delkasko och vagnskada)

Delkasko – gäller förutsatt att delkasko försäkring är tecknad. Maskin- och elektronikförsäkring gäller inte om skada inträffar vid körning på bana. Enbart räddningsskada (t.ex. bärgning) vid körning på bana gäller med självrisk 5 000 kr. Övriga delar i delkasko gäller under bankörning med ordinarie självrisker för respektive försäkringstagares fordon.

Vagnskada – gäller förutsatt att försäkring om vagnskada är tecknad. Oavsett vilken självrisk som är avtalad med försäkringstagare i dennes ordinarie försäkring, gäller vagnskadeförsäkringen vid skada på bana med självrisk 25 % av skadekostnaden lägst 50 000 kr.

Vagnskadegaranti – bilar med gällande vagnskadegaranti omfattas inte av denna särskilda överenskommelse.

Ersättning för s.k. Mervärde samt hyrbil, eller annat stillestånd, utbetalas inte till försäkringstagare då skada inträffat under bankörning. I övrigt regleras skada enligt gällande försäkringsvillkor.

Regler för särskilt utökat försäkringsåtagande vid bankörning

- Omkörning tillåts endast om framförande förare uppmärksammat att omkörning ska ske, lämpligast sker detta med att framförande ger signal med blinkers och sedan åker åt sidan och lämnar utrymme för omkörning.

Porsche Försäkring

- Befintliga s.k. antisladd system i bil måste vara inkopplade vid körning på bana. Vid bortkoppling av system, och skada sker på bana, lämnas ingen försäkringsersättning.
- Vid blött väglag skall fart reduceras och stor aktsamhet gäller. Vid kraftigt regn/väldigt våt vägbana har arrangören rätt att stoppa körpass om eventuell skaderisk är påfallande.
- Det är inte tillåtet att bilägare lånar ut sitt fordon till andra förare för att köra fordonet på banan. Familjemedlemmar (samma bostadsadress) och instruktörer är dock undantagna till detta. Förare får inte heller medföra passagerare utöver en instruktör. Det är även tillåtet med instruktör som förare och fordonets ägare som passagerare.
- Föraren ska ha den körkortsbehörighet som krävs för framförandet av fordonet och körkortet ska vid arrangemanget vara giltigt och gällande för aktuellt fordon.
- Fordonet ska vara s.k. gatbilsregistrerad, och uppfylla alla krav för att få köras på allmän väg. Fordonet får vara extra säkerhetsutrustad. Fordonet ska även vid tiden för bankörningen vara i skick att klara av ett test hos Svensk Bilprovning, t.ex. gällande giltig motoreffekt samt ha endast av Porsche för modelltypen godkända däck monterade.
- Banans och arrangörens ordningsregler måste följas.
- Förare som missbrukar bestämmelser ska avstängas från bankörning med omedelbar verkan.

Missbruk av ovanstående regler kan leda till helt eller delvis utebliven försäkringsersättning i händelse av en skada på fordonet under bankörning.

Åtagande av Porsche Center Stockholm

1. Besiktning av samtliga fordon ska ske innan arrangemanget av Porsche Center Stockholm. Eventuella skador som fordon har innan bankörningen ska dokumenteras. Porsche Center Stockholm har rätt att avvisa fordon som underkänts vid besiktningen.
2. Porsche Center Stockholm meddelar Porsche Försäkring innan bankörningen startar uppgifter om vilka berörda försäkrade deltagare, samt fordon, som kommer att delta.
3. Eventuell skadehändelse ska alltid inrapporteras av Porsche Center Stockholm till Porsche Försäkring, annars gäller inte särskilt utökat försäkringsåtagande. Porsche Försäkring tar därefter vidare kontakt med skadedrabbad försäkringstagare.
4. Se till att maximala antalet fordon som banan är dimensionerad för vid körning inte överskrids.
5. Avbryta körpassen om behov föreligger eller om någon av deltagarna börjar visa tendenser till att "åka racing".

Porsche Center Stockholm har skyldighet att delge denna särskilda Förarinformation gällande regler och åtaganden till berörda deltagande förare innan bankörningen startar.

Denna förarinformation gäller enbart för bankörning 28 maj 2020.

Stockholm 21 januari 2020

Porsche Försäkring
Stefan Järvall
Produktspecialist